

ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL EJERCICIO 2015 DEL COMITÉ INTERNO PARA EL USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA DE CAPUFE

En la ciudad de Cuernavaca, Morelos, siendo las 11:00 horas del día 22 de diciembre de 2015, los integrantes del Comité Interno para el Uso Eficiente de la Energía de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE), se reunieron en la sala de juntas de la Dirección de Administración y Finanzas de este Organismo, sita en Calzada de los Reyes Nº 24 Planta Baja, Colonia Tétela del Monte, para celebrar la **Primera Sesión Extraordinaria del Comité Interno para el Uso Eficiente de la Energía**, que presidió el Lic. Adolfo I. Riveroll Sánchez, Director de Administración y Finanzas, en su carácter de Presidente, de conformidad a la siguiente:

M I N U T A

PRIMER PUNTO.- Lista de asistencia y verificación del quórum.

El Lic. **Adolfo I. Riveroll Sánchez**, Presidente del Comité Interno de Ahorro de Energía y Director de Administración y Finanzas solicita al Ing. **Héctor Galván Martínez**, Vocal B del Comité Interno, Gerente de Servicios Generales, la verificación del quórum.

El Ing. **Héctor Galván Martínez**, Vocal B del Comité Interno, Gerente de Servicios Generales pasa lista de asistencia y toma constancia de la presencia del Lic. **Adolfo I. Riveroll Sánchez**, Presidente del Comité Interno; **Arq. Santiago E. Mata de Elías**.- Vocal A del Comité Interno; Ing. **José Carranco Miranda**, Suplente Vocal C del Comité Interno, en representación del Lic. **Carlos Alejandro Fernández Sánchez**; Lic. **Raúl Meléndez Sánchez**, Asesor y Titular del Órgano Interno de Control; C.P. **Enrique Alejandro Fregoso Milla**, Titular del área de Auditoría para el Desarrollo y Mejora de la Gestión Pública y Suplente Asesor del Comité Interno; **Arq. Miguel Ángel Bustos Flores**, Vocal D del Comité Interno; Ing. **José Juan Cabañas García**.- Representante Técnico de Flotas Vehiculares del Comité Interno; Ing. **Joel Patricio Rodríguez Gutiérrez**, Representante Técnico de Inmuebles e Instalaciones del Comité Interno; **Invitados:** Mtro. **Oscar Jesús Arenas Silva**, Gerente de Presupuesto; Lic. **Rubén Barroso Aguirre**.- Delegado Regional de la Delegación V Puebla; Dr. **Gabriel Alejandro Ruelas Ángeles**.- Subdelegado Administrativo de la Delegación V Puebla; Lic. **Miguel Gómez Osorio**.- Superintendente de la Delegación V Puebla; C. **Perla Zaragoza Soberanis**.- Asistente Ejecutivo de Comunicación Social (en representación de la Lic. **María Carolina Álvarez del Villar**; C. **Rodrigo Bustos Otero**, Profesional Especialista de Servicios Generales; Lic. **Gerardo Omar Rodríguez González**, Subgerente de Evaluación de Programación y Modernización Administrativa del Órgano Interno de Control y C. **Maru Motta Palacios**, Supervisor de la Gerencia de Servicios Generales.

Una vez verificado el quórum, el Lic. **Adolfo I. Riveroll Sánchez** solicita al Ing. **Héctor Galván Martínez**, proceda a la presentación correspondiente al Segundo Trimestre de 2015.

SEGUNDO PUNTO.- Presentación de la Primera Sesión Extraordinaria

Atención a los Acuerdos.

Registros en el Sistema de la CONUEE

Todas las Unidades Administrativas realizaron sus registros al mes de octubre de 2015.

Meta de ahorro del 3 por ciento en litros

La meta establecía un consumo de 1'263,000 litros para el 2015. De enero a noviembre se llevan consumidos 992 mil litros, lo cual muestra que se ha venido cumpliendo la meta como Organismo. Sin embargo, la Delegación V Puebla no logró la meta establecida a esa Unidad Administrativa, por lo cual, se invitó al Delegado Regional y Subdelegado de Administración de dicha Delegación.

Al respecto, el Lic. Rubén Barroso explicó que esto se ha debido a diversas situaciones, entre ellas se encuentran las siguientes:

- Existen unidades Capufe que están realizando actividades Fonadin, principalmente un vehículo del área Técnica en el Tramo San Martín, que realiza muchos recorridos por las obras que actualmente se están llevando a cabo, consumiendo alrededor de 1,500 litros.
- Asimismo, estuvo en circulación un vehículo de 8 cilindros (Chevrolet Express), el cual ya tuvieron que suspender su circulación, ya que ha consumido alrededor de 3,500 litros.
- Por otro lado, un vehículo Vento de Jurídico (Capufe) está realizando muchos recorridos para atender temas de Fonadin.
- Por último confirmó que no hay fugas de combustible.

El Lic. Meléndez les solicitó hacer una separación específica de las actividades de Fonadin y Capufe y de acuerdo a ello, utilizar el parque vehicular que le corresponda a cada Red. Así como hacer un análisis del consumo de combustible de los vehículos Capufe en el ejercicio 2015, en comparación al 2014, con el rendimiento de cada unidad, y conocer la problemática del exceso en el consumo de combustible en dicha Delegación.

Rodrigo Bustos comentó que la Delegación VI Coahuila de Zaragoza, en el ejercicio 2014 tenía una situación similar y lo que hicieron fue implementar algunas acciones de control que le permitieron reducir su consumo de combustible, entre las que se encuentran, mejores controles en:

- Pernoctas
- Dotaciones extraordinarias
- Planta de emergencia

El Arq. Mata propuso se analice el GPS de las unidades Capufe que están sobre utilizándose para conocer la ruta de dichos vehículos e implementar las acciones antes mencionadas.

El Lic. Meléndez solicitó que estas medidas queden como un acuerdo para dar avances en la próxima sesión.

Informe sobre el uso de las Grúas tipo D, recientemente contratadas.

El Ing. Galván informó que se cuenta actualmente con tres grúas tipo D, dos de ellas ubicadas en el tramo carretero Durango-Mazatlán y una en Acatzingo-Cd. Mendoza (Puebla).

El área de Operación envió un informe del uso de estas unidades, en el cual señala que en el tramo Durango-Mazatlán, el aforo de alto tonelaje de enero a octubre de 2015, representa un 63 por ciento del aforo vehicular, por lo que se requieren grúas de este tipo para salvamento y arrastre de dichos vehículos (camiones, autobuses y trailers) que se siniestran, descomponen o sufren incendios causados por el sobrecalentamiento en el sistema de frenos, derivado de que prevalecen pendientes descendientes en los 61 túneles existentes a lo largo de los 230 km de longitud de dicho tramo.

Respecto al tramo carretero Acatzingo-Cd. Mendoza en Puebla, se tiene un aforo de vehículos de alto tonelaje del 76 por ciento del aforo total (enero-octubre 2015), por lo que se requieren este tipo de grúas por los constantes accidentes de trailers con cargas superiores a las 50 toneladas o con doble semirremolque, así como pipas con sustancias peligrosas.

Cursos de capacitación respecto a los temas de Ahorro tanto de Combustible como de Energía Eléctrica impartidos por el Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (FIDE).

El Ing. Galván informó que se han remitido las invitaciones a las áreas análogas de todas las Unidades Administrativas, vía correo electrónico, puntualizando la importancia de asistir a dichos cursos ya que de acuerdo a las disposiciones administrativas de carácter general en materia de eficiencia energética tanto en inmuebles como en flotas vehiculares, de la Administración Pública Federal 2015, se deben acreditar 20 horas de capacitación.

En el caso de Oficinas Centrales, se acreditaron 40 horas, de las cuales 20 horas corresponden al Ahorro de Energía Eléctrica y 20 horas a temas de Combustible.

Investigación de Mercado para el Suministro de Combustible.

El Ing. Héctor Galván informó que se solicitó la Investigación de Mercado al área de Presupuesto, obteniendo como resultado la participación de tres empresas: Edenred México, S.A. de C.V., Efectivale, S. de R.L. de C.V. y UP Sí Vale, S.A. de C.V. (Prestaciones Universales, S.A. de C.V.)

Se realizaron dos ejercicios, uno considerando 12 meses y otro de 36 meses, considerando se pudiera obtener la multianualidad por parte del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), sin embargo, no se consiguió. Por lo que ya se comenzó con el procedimiento de contratación únicamente para el ejercicio 2016, esperando dar el fallo en el mes de enero de 2016, y en cuanto se tenga el recurso Capufe, continuar con el procedimiento necesario para adherirnos al procedimiento de contratación de Fonadin.

Campaña de difusión para el Ahorro de Energía y Combustible

Derivado de la solicitud al área de Comunicación Social, de presentar algunos ajustes y/o modificaciones a sus propuestas para apoyar dicha campaña, se le invitó a la Coordinadora de Comunicación Social asistir a esta sesión de trabajo. Sin embargo, no pudo asistir, enviando a personal de su área, la C. Perla Zaragoza, quien distribuyó algunas de las propuestas presentadas con anterioridad, con algunas modificaciones.

El Lic. Riveroll sugirió que los carteles que se utilicen para esta campaña, es importante variarlos frecuentemente, debido a que en general, la gente se acostumbra a verlos y por lo tanto, después de un tiempo pasan desapercibidos.

Asimismo, se sugirió que las medidas de ahorro propuestas en uno de los carteles presentados, se envíen, una a una, como papel tapiz, a través del Administrador de Oficinas Centrales, cada determinado tiempo de periodicidad, como parte de la campaña de ahorro de energía eléctrica, agua y combustible, durante todo el ejercicio de 2016.

El Ing. Galván comentó que a pesar de que todo esto está programado para Oficinas Centrales, es importante extenderlo a todas las Unidades Administrativas para que también lo apliquen y se vayan concientizando en los temas de ahorro.

El Lic. Riveroll sugirió, a raíz del día establecido para vestirse de color naranja por el día de la "no violencia", establecer un día "ecológico" de color verde. Asimismo, comentó que se podría involucrar a los niños del Cendi, ya que son ellos un elemento de difusión y ejemplo para los padres.

El Lic. Raúl Meléndez sugirió que deberíamos ser más visuales, en lugar de utilizar tanto texto, y que sea la imagen la que te diga que debemos hacer.

Considerando que es un tema de creatividad inherente al área de Comunicación Social, el Lic. Riveroll solicitó a dicha área que desarrollen la campaña de acuerdo a lo que consideren conveniente y la implementen para el ejercicio 2016.

Sustitución de luminarias Led.

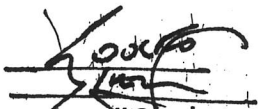
Partiendo del consumo del mes de agosto, cuando se implementó el programa de sustitución de luminarias Led, se ha obtenido un ahorro de 13,434 Kwh, lo que representa un ahorro de 18,359.80 pesos al mes de noviembre de 2015.

Actualización del Procedimiento para la Dotación y Administración de Combustible para la Redes Capufe y Fonadin, así como del Manual del Comité para el Uso Eficiente de la Energía en Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

El Ing. Galván informó que se recibieron comentarios y sugerencias a ambos documentos, los cuales ya se incluyeron, quedando validados y aprobados.

Por último, el Ing. Galván mencionó que de acuerdo al Manual del Comité de la CONUEE, los meses a sesionar son: Enero, julio, octubre y diciembre, y en la próxima sesión se propondrán las fechas exactas de dichas reuniones.

El Lic. Adolfo I. Riveroll Sánchez manifiesta que de no existir algún otro asunto para someter ante este Comité, siendo las 12:00 horas del 22 de diciembre de 2015, da por concluida la Cuarta Sesión Ordinaria del Comité Interno para el Uso Eficiente de la Energía de CAPUFE, agradeciendo la asistencia a los presentes.



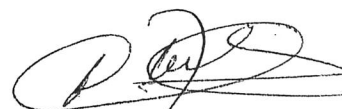
Lic. Adolfo I. Riveroll Sánchez
Presidente del Comité Interno de Ahorro de
Energía en CAPUFE



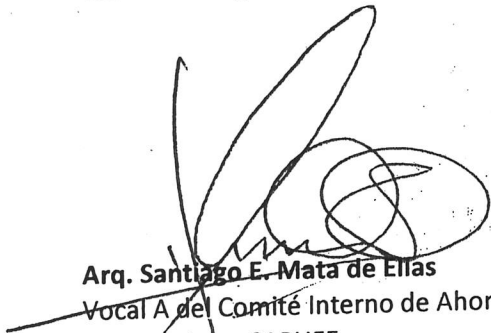
Ing. Héctor Galván Martínez
Vocal B del Comité Interno de Ahorro de
Energía en CAPUFE



Lic. Raúl Meléndez Sánchez
Titular del Órgano Interno de Control



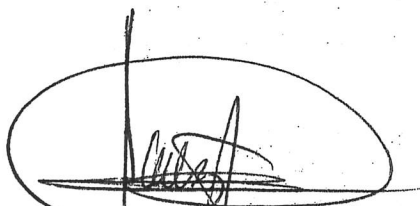
C.P. Enrique Alejandro Fregoso Milla
Titular del área de Auditoría para el Desarrollo
y Mejora de la Gestión Pública y Suplente
Asesor del Comité Interno



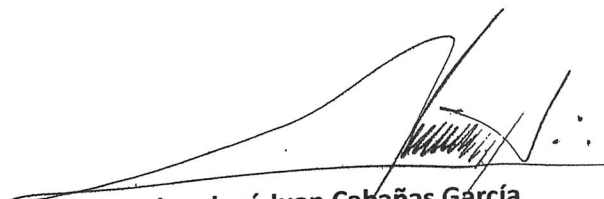
Arq. Santiago E. Mata de Elias
Vocal A del Comité Interno de Ahorro
de Energía en CAPUFE



Ing. José Carranco Miranda
Suplente Vocal C del Comité
del Comité Interno de Ahorro de Energía de
CAPUFE



Arq. Miguel Ángel Bustos Flores
Vocal D del Comité Interno de Ahorro
de Energía en CAPUFE



Ing. José Juan Cabañas García
Representante Técnico de Flotas Vehiculares
del Comité Interno de Ahorro de Energía de
CAPUFE

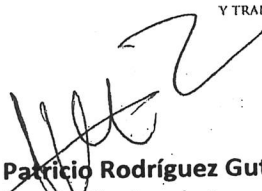


SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



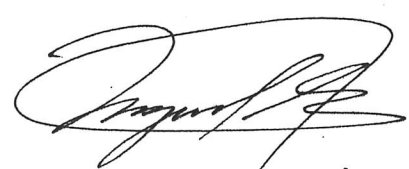
**carreteras y puentes
federales**


Ing. Joel Patricio Rodríguez Gutiérrez
Representante Técnico de Inmuebles e
Instalaciones del Comité Interno de Ahorro
de Energía en CAPUFE

Invitados

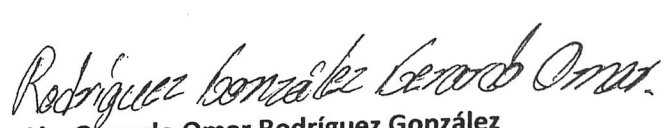

Lic. Rubén Barroso Aguirre
Delegado Regional Puebla


Dr. Gabriel Alejandro Ruelas Ángeles
Subdelegado Administrativo
Delegación Puebla


Lic. Miguel Gómez Osorio
Superintendente de Recursos Materiales
Delegación Puebla


Mtro. Oscar Jesús Arenas Silva
Gerente de Presupuesto


C. Perla Zaragoza Soberanis
Asistente Ejecutivo de Comunicación Social


Lic. Gerardo Omar Rodríguez González
Subgerente de Evaluación de Programación y
Modernización Administrativa del Órgano
Interno de Control


C. Rodrigo Bustos Otero
Profesional Especialista Servicios Generales


C. Maru Motta Palacios
Supervisor de Servicios Generales