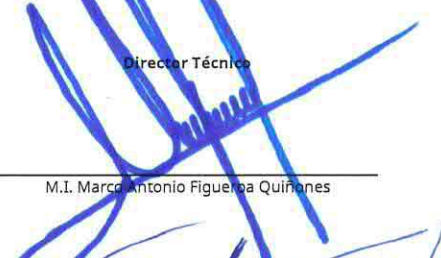
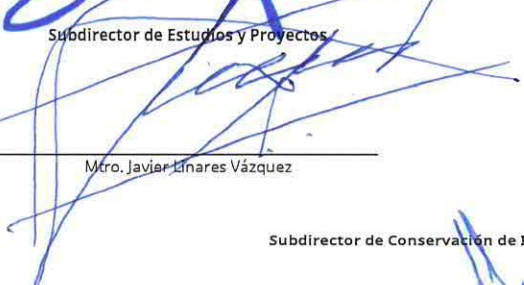




INVENTARIO DE PROCESOS ESENCIALES	
I. Información Básica	
Nombre del Macroproceso	Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas
Nombre del Proceso	Planeación de Obra Pública y Servicios Relacionados con las Mismas
Dirección y Subdirección Responsable	Dirección Técnica Subdirección de Licitaciones y Adjudicación de Contratos Subdirección de Conservación de Infraestructura Carretera Subdirección de Estudios y Proyectos Subdirección de Derecho de Vía y Patrimonio
Tipo de Proceso	
Sustantivo	Administrativo
X	
Identificador o clave	
Pr-SUST-CAPUFE-05	
II. Vinculación con el Programa Institucional de CAPUFE 2025-2030	
Objetivo	2. Fortalecer la conectividad y la inversión en infraestructura carretera mediante el desarrollo de programas de obra pública y servicios relacionados con la misma, en apego a los estándares técnicos para su óptima ejecución, con el fin de mejorar la movilidad de personas y mercancías.
Estrategia(s)	2.1. Asegurar el fortalecimiento de la planeación, programación, ejecución, supervisión y evaluación de la obra pública y servicios relacionados con la misma, que garantice la eficiencia en la infraestructura carretera operada por CAPUFE.
Línea(s) de Acción	2.1.1. Definir el Programa Maestro de Obra Pública, mediante un diagnóstico integral de la red, la priorización de los proyectos y la elaboración de un programa de inversión multianual para optimizar el uso de los recursos. 2.1.5. Asegurar la implementación de criterios de sostenibilidad en los procesos de obra, así como el uso de energías limpias para el cuidado del medio ambiente y la eficiencia energética, mediante la inclusión de especificaciones técnicas en los contratos.
III. Información Descriptiva	
Objetivo Específico (Operativo)	Realizar la planeación, programación y presupuestación del programa Anual de Conservación y Modernización que incluya obra pública y servicios relacionados con la misma, de la Red FONADIN, incluyendo los tramos México-Puebla y Guadalajara-Colima, realizando un diagnóstico tomando en cuenta a las condiciones y necesidades existentes de la Red Operada, con el propósito de que cada tramo carretero cumpla con los requerimientos de la SICT.
Alcance	Planear y programar la ejecución de la obra pública y los servicios relacionados con las mismas.
Descripción del Proceso	Descripción de la secuencia del Proceso
La Dirección Técnica para la detección de necesidades en la infraestructura carretera; a través de sus Subdirecciones en Oficinas Centrales, de la Subdirección de Operación, Supervisión y Conservación adscrita a la Dirección de Operación, solicitará a las Unidades Regionales los requerimientos de los tramos; a fin de conservar y/o mejorar el nivel de servicio en las carreteras, puentes, túneles, Plazas de Cobro y servicios conexos, de esta manera conformar un Programa de Conservación y Modernización real, factible y con un costo estimado de los recursos para realizarlo.	1. Las Subgerencias Técnicas y Subgerencias de Operación, en Unidades Regionales, elaboran el anteproyecto de inversión de mantenimiento mayor y de modernización que incluya obras y servicios, ordenados por importancia o priorizando la conservación. 2. Las Subgerencias Técnicas y Subgerencias de Operación, en Unidades Regionales, elaboran el anteproyecto de inversión de mantenimiento menor por contrato, por administración y derecho de vía. 3. Las Subdirecciones y Gerencias de la Dirección Técnica, la Subdirección de Operación, Supervisión y Conservación y la Gerencia de Modernización de Plazas de Cobro de la Dirección de Operación, en el ámbito de su competencia, analizan el Anteproyecto de inversión elaborado por las Unidades Regionales; revisan su consistencia, efectúan precisiones técnicas encaminadas a mejorar la calidad de los trabajos, prevén la programación de las obras sin que haya traslape en los distintos trenes de trabajo.
Norma Interna que lo regula	1.Manual de Procedimientos para Obras Públicas. 2.Políticas, Bases y Lineamientos en Materia de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.
Áreas involucradas en el Proceso	Gerencias de la Dirección Técnica. Subdirección de Operación, Supervisión y Conservación. Gerencia de Modernización de Plazas de Cobro de la Dirección de Operación. Subgerencias Técnicas y Subgerencias de Operación de las Unidades Regionales.
Tiempo de duración	Anual.
Estado	5. Proceso con mejoras instrumentadas
Servicio con el que se vincula	No aplica
Relación con otros Procesos	1. Programación y Presupuestación del Gasto Público. 2. Licitación y Contratación de Obra Pública. 3. Control y Ejercicio del Gasto Público.
Producto de salida	Programa de Conservación y Modernización.

Áreas Responsables del Proceso

 Director Técnico M.I. Marco Antonio Figueroa Quiriones	 Subdirector de Licitaciones y Adjudicación de Contratos Lic. Juan Antonio Rodríguez Soriano
 Subdirector de Estudios y Proyectos Mtro. Javier Linares Vázquez	 Subdirector de Derecho de Vía y Patrimonio Lic. Fernando Padrón Trasviña
 Subdirector de Conservación de Infraestructura Carretera M.C.V.T. Hugo Navarro Fonseca	